



# Katalog wałków seryjnych BMW, Mercedes

2023-01-16

[www.swiatek.com.pl](http://www.swiatek.com.pl)

Model	Pojemność	Moc, KM	Rozrząd	Zawory na cylinder	OE	Rok	Kod	Maga zyn	Cena brutto	Uwagi
<b>BMW</b>										
<b>M40</b>	1,6		SOHC	2V			<b>BW.06710</b>	1	1 845,00 zł	Dźwignia ślizgowa.
<b>116i</b>	1,6	105	DOHC	4V		2003-2007	<b>BW.09490 EX</b>	0	1 196,00 zł	wałek wylotowy EX, kod silnika N45B16A, wałki posiadają pierścienie przekładane z wałka seryjnego
<b>116i</b>	1,6	105	DOHC	4V		2003-2007	<b>BW.09500 IN</b>	1	1 196,00 zł	wałek wylotowy EX, kod silnika N45B16A, wałki posiadają pierścienie przekładane z wałka seryjnego, nadwymiar
<b>116i</b>	1,6	105	DOHC	4V		2003-2007	<b>BW.09500N IN</b>	0	1 196,00 zł	wałek dolotowy IN, kod silnika N45B16A, wałki posiadają pierścienie przekładane z wałka seryjnego, nadwymiar
<b>M40</b>	1,6		SOHC	2V			<b>BW.10630</b>	0	1 230,00 zł	modyfikacja pod rolkę, koło podst. fi 26,65 (-0,05) mm - (pastylki)
<b>M40</b>	1,8		SOHC	2V			<b>BW.06710</b>	1	1 845,00 zł	Dźwignia ślizgowa.
<b>M40</b>	1,8		SOHC	2V			<b>BW.10630</b>	0	1 230,00 zł	modyfikacja pod rolkę, koło podst. fi 26,65 (-0,05) mm - (pastylki)
<b>320i 6-cyl (M20)</b>	2,0	129				1986	<b>BW.10450</b>	0	1 200,00 zł	kod silnika silnika 206KA / 206EE / 206ED
<b>320</b>	2,0	170	DOHC	4V	7563364 02B / 03C	2009	<b>BW.11120 EX</b>	0	1 400,00 zł	wałek wylotowy EX, kod silnika N43

Model	Pojemność	Moc, KM	Rozrząd	Zawory na cylinder	OE	Rok	Kod	Magazyn	Cena brutto	Uwagi
<b>X3 twinturbo</b>	2,0		DOHC	4V	7588117 / 11317616467 / 715833		<b>BW.11530N IN</b>	0	1 900,00 zł	wałek dolotowy IN, kod silnika N20B20A, nadwymiar
<b>X3 twinturbo</b>	2,0		DOHC	4V	7588117 / 11317616467 / 715833		<b>BW.11540N EX</b>	1	1 900,00 zł	wałek wylotowy EX, kod silnika N20B20A, nadwymiar
<b>325i 6-cyl (E90)</b>	2,5	218	SOHC	4V			<b>BW.10830N IN</b>	0	1 734,00 zł	wałek dolotowy IN po stronie Valvetronic, kod silnika N52B25, nadwymiar
<b>325i 6-cyl (M20)</b>	2,5	170/ 171	OHC	2V			<b>BW.11880N</b>	2	1 690,00 zł	kod silnika M20B25, nadwymiar
<b>6-cyl (M20)</b>	2,7	123	SOHC	2V	11311276441		<b>BW.11390N</b>	0	1 651,00 zł	kod silnika M20(276KA), USA automat, nadwymiar
<b>2800 CS 6-cyl (E9 M30)</b>	2,8	170	SOHC	2V	1250057	1968	<b>BW.10590</b>	0	1 329,00 zł	
<b>2800 CS 6-cyl (E9 M30)</b>	2,8	170	SOHC	2V	1250057	1968	<b>BW.10590N</b>	0	1 329,00 zł	nadwymiar
<b>328i (E90)</b>	3,0	218	DOHC	4V	1317576160	2007	<b>BW.09680N IN</b>	0	1 734,00 zł	wałek dolotowy IN, vanos, kod silnika N51B30A, nadwymiar
<b>328i (E90)</b>	3,0	218	DOHC	4V	1317576160	2007	<b>BW.09690N EX</b>	0	1 934,10 zł	wałek wylotowy EX, vanos, kod silnika N51B30A, nadwymiar
<b>3,0 D (M57)</b>	3,0	197 / 231 / 235	DOHC	4V	11317791579	od 2004	<b>BW.11090 IN</b>	12	1 276,00 zł	wałek dolotowy IN, kod silnika M57 (306D3), uwaga koło rozrządu demontowane z wałka klineta
<b>3,0 D (M57)</b>	3,0	197 / 231 / 235	DOHC	4V	11317791579	od 2004	<b>BW.11090N IN</b>	0	1 276,00 zł	wałek dolotowy IN, kod silnika M57 (306D3), uwaga koło rozrządu demontowane z wałka klineta, nadwymiar
<b>3,0 D (M57)</b>	3,0	197 / 231 / 235	DOHC	4V	11317791580 05 / 050284245	od 2004	<b>BW.11100 EX</b>	12	1 276,00 zł	wałek wylotowy EX, kod silnika M57 (306D3), uwaga koło rozrządu demontowane z wałka klineta

Model	Pojemność	Moc, KM	Rozrząd	Zawory na cylinder	OE	Rok	Kod	Magazyn	Cena brutto	Uwagi
<b>3,0 D (M57)</b>	3,0	197 / 231 / 235	DOHC	4V	11317791580 05 / 050284245	od 2004	<b>BW.11100N EX</b>	0	1 276,00 zł	wałek wylotowy EX, kod silnika M57 (306D3), uwaga koło rozrządu demontowane z wałka klineta, nadwymiar
<b>M3 (F80)</b>	3,0	450	DOHC	4V	7576160	2016	<b>BW.11870N</b>	0	2 400,00 zł	wałek dolotowy IN, kod silnika S55B30A, nadwymiar
<b>501/502 V8</b>	3,2					1952	<b>BW.08990N</b>	1	1 267,00 zł	Nadwymiar czop 40,30 mm
<b>745i turbo (E23)</b>	3,2	252		2V		1980-1983	<b>BW.11450</b>	1	1 697,35 zł	kod silnika M30B32 silnika M30B32 (326TA)
<b>5 6 7 6-cyl</b>	3,5			2V	11311707151 / 1707151		<b>BW.11420N</b>	0	1 697,35 zł	kod silnika M30B34 306KA / 346KA , USA automat, nadwymiar
<b>740 TDI V8 (E65, E66, E67)</b>	4,0	258	DOHC	4V		2002-10 do 2005-02	<b>BW.07040</b>	2	1 845,00 zł	
<b>740D (E38)</b>	4,0	245	DOHC	4V		1995-05 do 2001-11	<b>BW.07040</b>	2	1 845,00 zł	
<b>740 TDI V8 (E65, E66, E67)</b>	4,0	258	DOHC	4V		2002-10 do 2005-02	<b>BW.07050</b>	1	1 845,00 zł	wałek bez fazatora, długi.
<b>740 TDI V8 (E65, E66, E67)</b>	4,0	258	DOHC	4V		2002-10 do 2005-02	<b>BW.07050</b>	1	1 845,00 zł	wałek bez fazatora, długi.
<b>740 TDI V8 (E65, E66, E67)</b>	4,0	258	DOHC	4V		2002-10 do 2005-02	<b>BW.07060</b>	1	1 845,00 zł	wałek krótki.
<b>740 TDI V8 (E65, E66, E67)</b>	4,0	258	DOHC	4V		2002-10 do 2005-02	<b>BW.07060</b>	1	1 845,00 zł	wałek krótki.
<b>740 TDI V8 (E65, E66, E67)</b>	4,0	258	DOHC	4V		2002-10 do 2005-02	<b>BW.07070</b>	1	1 845,00 zł	
<b>740 TDI V8 (E65, E66, E67)</b>	4,0	258	DOHC	4V		2002-10 do 2005-02	<b>BW.07070</b>	1	1 845,00 zł	
<b>X6 V8 (E71)</b>	4,4	407	DOHC	4V			<b>BW.09300 ex L</b>	0	1 240,00 zł	wałek lewy wylotowy EX, cylindry 1-4, kod silnika N63 - N63B44A
<b>X6 V8 (E71)</b>	4,4	407	DOHC	4V			<b>BW.09300N ex L</b>	1	1 240,00 zł	wałek lewy wylotowy EX, cylindry 1-4, kod silnika N63 - N63B44A, nadwymiar

Model	Pojemność	Moc, KM	Rozrząd	Zawory na cylinder	OE	Rok	Kod	Magazyn	Cena brutto	Uwagi
<b>745D V8 (E65, E66, E67)</b>	4,5	300	DOHC	4V	11317796538 01	2005-03 do 2005-08	<b>BW.10320 IN</b>	4	1 200,00 zł	wałek dolotowy IN E1, koło zębate przeciskane z wałka klienta
<b>745D V8 (E65, E66, E67)</b>	4,5	300	DOHC	4V	1131-7 79653901	2005-03 do 2005-08	<b>BW.11040 EX</b>	3	1 200,00 zł	wałek wylotowy EX A1, koło zębate przeciskane z wałka klienta
<b>745D V8 (E65, E66, E67)</b>	4,5	300	DOHC	4V	1131-7 796541.01	2005-03 do 2005-08	<b>BW.11050 EX</b>	5	1 200,00 zł	wałek wylotowy EX A2, koło zębate przeciskane z wałka klienta
<b>745D V8 (E65, E66, E67)</b>	4,5	300	DOHC	4V	1131-7 796541.01	2005-03 do 2005-08	<b>BW.11060 IN</b>	4	1 200,00 zł	wałek dolotowy IN E2, koło zębate przeciskane z wałka klienta
<b>750i, iL V12 (E32)</b>	5,0	300	OHC	2V		1987-1994	<b>BW.11510</b>	0	2 708,46 zł	wałek długi lewy, kod silnika M70B50
<b>750i, iL V12 (E32)</b>	5,0	300	OHC	2V		1987-1994	<b>BW.11520</b>	0	2 708,46 zł	wałek krótki prawy, kod silnika M70B50
<b>Mercedes</b>										
<b>A klasa</b>	1,4	82	SOHC		A1660500701	od 1997	<b>M.07990</b>	0	1 230,00 zł	kod silnika MB 166.940
<b>A klasa</b>	1,4	82	SOHC		A1660500701	od 1997	<b>M.07990N</b>	0	1 230,00 zł	kod silnika MB 166.940, nadwymiar
<b>190D Ponton (W121)</b>	1,9	50	SOHC	2V	6210510101	1959-1961	<b>M.11550</b>	2	1 300,00 zł	kod silnika: OM 621.910
<b>190SL</b>	1,9	105	SOHC	2V	1210511501	1955-1963	<b>M.09230</b>	0	1 312,48 zł	kod silnika: M121.921
<b>190SL</b>	1,9	105	SOHC	2V	1210511501	1955-1963	<b>M.09230N</b>	6	1 312,48 zł	kod silnika: M121.921, nadwymiar
<b>190SL</b>	1,9		SOHC	2V	1210514201		<b>M.11140N</b>	0	1 312,47 zł	kod silnika: M121.928, nadwymiar
<b>190SL Ponton (W120 W121)</b>	1,9		SOHC	2V	R 1210511101		<b>M.11750N</b>	0	1 512,01 zł	nadwymiar
<b>A klasa (W168)</b>	1,9		SOHC		A1660500801	1999	<b>M.10440N</b>	0	1 230,00 zł	kod silnika MB 166.990, nadwymiar
<b>190 / 200 / 230</b>	2,0					1988-1992	<b>M.01760</b>	0	1 230,00 zł	kod silnika MB102.963
<b>200 (W115)</b>	2,0		SOHC	2V			<b>M.10890</b>	0	950,00 zł	
<b>320 6-cyl</b>	2,0		SOHC	2V			<b>M.09160</b>	0	2 640,00 zł	zabytkowy z zębatką na napęd pompy oleju, drążony
<b>220 6-cyl</b>	2,2						<b>M.07340</b>	0	1 108,00 zł	kod silnika 180.921

Model	Pojemność	Moc, KM	Rozrząd	Zawory na cylinder	OE	Rok	Kod	Maga zyn	Cena brutto	Uwagi
Ponton 6-cyl	2,2		SOHC	2V	1800510401	1954	M.08610	0	1 430,00 zł	
Ponton 6-cyl	2,2		SOHC	2V	1800510401	1954	M.08610N	0	1 430,00 zł	nadwymiar
230 SL Pagoda (W113)	2,3		SOHC	2V	1800517801		M.10710	0	1 390,00 zł	
230 SL Pagoda (W113)	2,3		SOHC	2V	1800517801		M.10710N	0	1 595,00 zł	nadwymiar
2,4D	2,4	72			6160511901	1976-1997	M.07640	1	1 250,00 zł	kod silnika MB616.940/961/963
250C 6-cyl (W124)	2,5	129	SOHC	2V	1140510101	1969	M.09550	0	1 300,00 zł	reulacja luzów mechaniczna
250C 6-cyl (W124)	2,5	129	SOHC	2V	1140510101	1969	M.09550N	7	1 595,00 zł	reulacja luzów mechaniczna, nadwymiar
C klasa 2,5 V6	2,5	202-203	DOHC	4V	3 901 081 140 589	od 2002	M.10490N EX AL	0	1 799,98 zł	wałek lewy wylotowy EX, cylindry 1-3, nadwymiar
C klasa 2,5 V6	2,5	202-203	DOHC	4V	3 901 081 140 589	od 2002	M.10500N IN EL	0	1 799,98 zł	wałek lewy dolotowy IN, cylindry 1-3, nadwymiar
C klasa 2,5 V6	2,5	202-203	DOHC	4V	3 901 081 140 589	od 2002	M.10510N IN ER	0	1 799,98 zł	wałek prawy dolotowy IN, cylindry 4-6, nadwymiar
C klasa 2,5 V6	2,5	202-203	DOHC	4V	3 901 081 140 589	od 2002	M.10520N EX AR	0	1 799,98 zł	wałek prawy wylotowy EX, cylindry 4-6, nadwymiar
250C 6-cyl (W124)	2,8	130	SOHC	2V	1140510101	1969	M.09550	0	1 300,00 zł	reulacja luzów mechaniczna
250C 6-cyl (W124)	2,8	130	SOHC	2V	1140510101	1969	M.09550N	7	1 595,00 zł	reulacja luzów mechaniczna, nadwymiar
280 SL Pagoda (W113)	2,8		SOHC	2V	1800517801		M.10710	0	1 390,00 zł	
280 SL Pagoda (W113)	2,8		SOHC	2V	1800517801		M.10710N	0	1 595,00 zł	nadwymiar
280S SL SE SEL 6-cyl	2,8		SOHC	2V	111 113 108 / 1800510835	1969	M.09640	4	1 595,00 zł	

Model	Pojemność	Moc, KM	Rozrząd	Zawory na cylinder	OE	Rok	Kod	Magazyn	Cena brutto	Uwagi
<b>280S SL SE SEL 6-cyl</b>	2,8		SOHC	2V	111 113 108 / 1800510835	1969	<b>M.09640N</b>	7	1 595,00 zł	nadwymiar
<b>G klasa 6-cyl (W114, W460)</b>	2,8	150	SOHC	2V	1100517401	1989	<b>M.10210 IN</b>	0	1 320,00 zł	wałek dolotowy IN, kod silnika M110
<b>G klasa 6-cyl (W114, W460)</b>	2,8	150	SOHC	2V	1100517401	1989	<b>M.10210N IN</b>	0	1 320,00 zł	wałek dolotowy IN, kod silnika M110, nadwymiar
<b>G klasa 6-cyl (W114, W460)</b>	2,8	150	SOHC	2V	110.016.33.04	1989	<b>M.10860 EX</b>	0	1 230,00 zł	wałek wylotowy EX, kod silnika M110
<b>G klasa 6-cyl (W114, W460)</b>	2,8	150	SOHC	2V	110.016.33.04	1989	<b>M.10860N EX</b>	0	1 230,00 zł	wałek wylotowy EX, kod silnika M110, nadwymiar
<b>300 (M186)</b>	3,0		SOHC	2V	1860512001		<b>M.10100N</b>	0	1 430,00 zł	benzyna, nadwymiar
<b>300E 6-cyl</b>	3,0	180	SOHC				<b>M.11710</b>	0	1 860,00 zł	
<b>300S 6-cyl (M188)</b>	3,0		SOHC	2V	1880511001	1956	<b>M.09710N</b>	0	1 430,00 zł	
<b>M187 6-cyl</b>	3,0		SOHC	2V	1800510401	1954	<b>M.08610</b>	0	1 430,00 zł	
<b>M187 6-cyl</b>	3,0		SOHC	2V	1800510401	1954	<b>M.08610N</b>	0	1 430,00 zł	nadwymiar
<b>320 6-cyl</b>	3,2		SV	2V	230	1935	<b>M.10600</b>	0	3 567,00 zł	koło zębate skośne na wałku
<b>CLS, SLK E350 V6</b>	3,5	272	DOHC	4V	3 901 081 140 589	od 2002	<b>M.10490N EX AL</b>	0	1 799,98 zł	wałek lewy wylotowy EX, cylindry 1-3, nadwymiar
<b>CLS, SLK E350 V6</b>	3,5	272	DOHC	4V	P 272 38 062152118 B110	od 2002	<b>M.10500N IN EL</b>	0	1 799,98 zł	wałek lewy dolotowy IN, cylindry 1-3, nadwymiar
<b>CLS, SLK E350 V6</b>	3,5	272	DOHC	4V	P 272 38 060 06578 B100	od 2002	<b>M.10510N IN ER</b>	0	1 799,98 zł	wałek prawy dolotowy IN, cylindry 4-6, nadwymiar
<b>CLS, SLK E350 V6</b>	3,5	272	DOHC	4V	MB27239060682242B0 70	od 2002	<b>M.10520N EX AR</b>	0	1 799,98 zł	wałek prawy wylotowy EX, cylindry 4-6, nadwymiar
<b>360 AMG</b>	3,6						<b>M.10200</b>	0	1 500,00 zł	kod silnika M104
<b>360 AMG</b>	3,6						<b>M.11500</b>	0	1 650,00 zł	kod silnika M104
<b>380 SEC V8</b>	3,8		SOHC				<b>M.09260</b>	0	1 230,00 zł	wałek krótki
<b>380 SEC V8</b>	3,8		SOHC				<b>M.09260N</b>	1	1 290,00 zł	wałek krótki, nadwymiar
<b>380 SEC V8</b>	3,8		SOHC				<b>M.09270</b>	0	1 230,00 zł	Wałek długi

Model	Pojemność	Moc, KM	Rozrząd	Zawory na cylinder	OE	Rok	Kod	Magazyń	Cena brutto	Uwagi
<b>380 SEC V8</b>	3,8		SOHC				<b>M.09270N</b>	1	1 290,00 zł	Wałek długi, nadwymiar
<b>380 SL V8</b>	3,8		SOHC	2V		1994	<b>M.10610</b>	0	1 230,00 zł	wałek długi, kod silnika M117, automat
<b>380 SL V8</b>	3,8		SOHC	2V		1994	<b>M.10610N</b>	0	1 230,00 zł	wałek długi, kod silnika M117, automat, nadwymiar
<b>380 SL V8</b>	3,8		SOHC	2V			<b>M.10980</b>	0	1 230,00 zł	wałek krótki
<b>380 SL V8</b>	3,8		SOHC	2V			<b>M.10990</b>	0	1 230,00 zł	wałek długi
<b>380 SL V8</b>	3,8	299	SOHC	2V	A117051260	1994	<b>M.11240N</b>	0	1 230,00 zł	wałek krótki, kod silnika M117, automat, nadwymiar
<b>450 SEC V8 (W107)</b>	4,5		SOHC	2V		1976	<b>M.11660</b>	1	1 350,01 zł	wałek krótki
<b>500 SEC V8</b>	5,0		SOHC	2V		1989	<b>M.10650</b>	0	1 230,00 zł	wałek krótki
<b>500 SEC V8</b>	5,0		SOHC	2V		1989	<b>M.10660</b>	0	1 230,00 zł	wałek długi
<b>SLC 500 V8 (W107)</b>	5,0		SOHC	2V			<b>M.11790N</b>	0	1 290,00 zł	wałek krótki, kod silnika M117, nadwymiar
<b>SLC 500 V8 (W107)</b>	5,0		SOHC	2V			<b>M.11800N</b>	0	1 290,00 zł	wałek długi, kod silnika M117, nadwymiar
<b>560 SEC V8</b>	5,6		SOHC	2V		1994	<b>M.10610</b>	0	1 230,00 zł	wałek długi, kod silnika M117, automat
<b>560 SEC V8</b>	5,6		SOHC	2V		1994	<b>M.10610N</b>	0	1 230,00 zł	wałek długi, kod silnika M117, automat, nadwymiar
<b>560 SEC V8</b>	5,6	299	SOHC	2V	A117051260	1994	<b>M.11240N</b>	0	1 230,00 zł	wałek krótki, kod silnika M117, automat, nadwymiar
<b>560 SL</b>	5,6						<b>M.10060</b>	0	1 230,00 zł	kod silnika M117 967
<b>CLS 63 AMG</b>	6,3		DOHC	4V	1 560 501 001		<b>M.11650</b>	1	1 800,00 zł	wałek prawy dolotowy IN
<b>S klasa AMG</b>	6,3		DOHC	4V	1560500901	2007	<b>M.10850 IN</b>	2	1 800,00 zł	wałek lewy dolotowy IN, kod silnika M 156.984
<b>SL SEC V8</b>			SOHC	2V			<b>M.11300</b>	1	1 350,00 zł	wałek długi